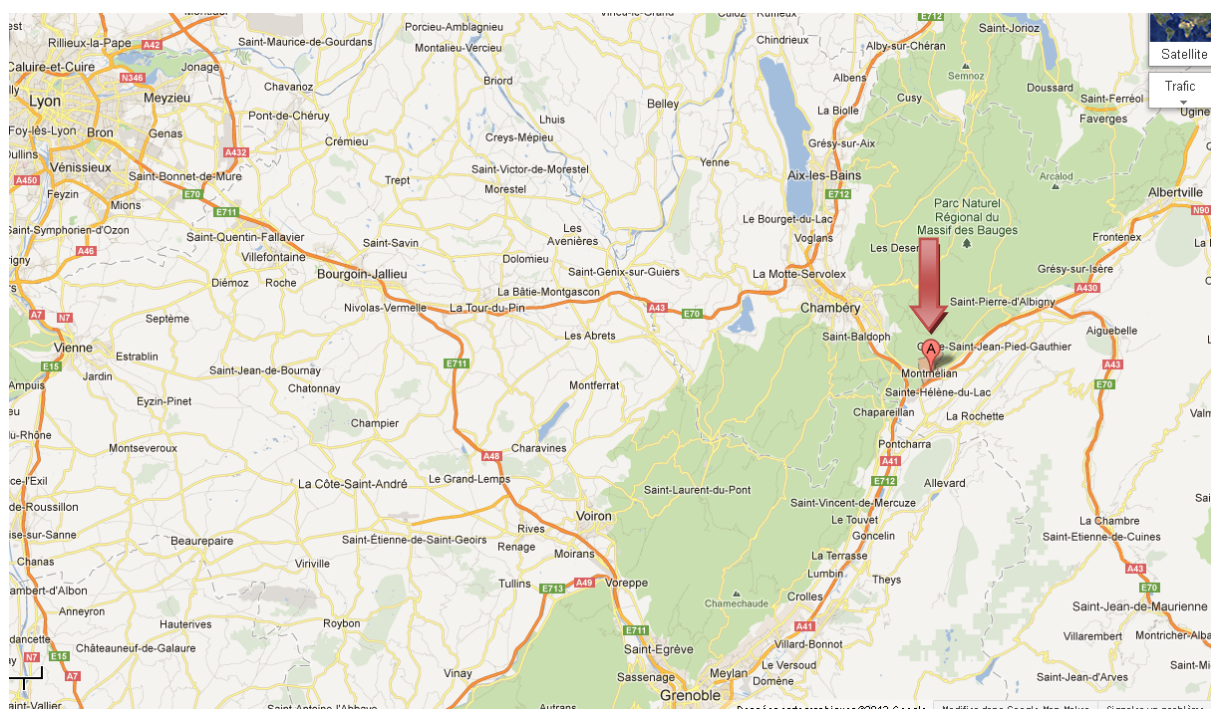


Un jour, une gare ... La gare de Montmélian

La gare de Montmélian est une gare de bifurcation située sur les lignes de Culoz à Modane (frontière), entre les gares ouvertes de Chambéry - Challes-les-Eaux et de Saint-Pierre-d'Albigny, et de Grenoble à Montmélian, après la gare de Pontcharra-sur-Bréda. Elle se trouve sur le territoire de la commune de Montmélian, dans le département de la Savoie, en région Rhône-Alpes. Le raccordement de Montmélian permet aux trains en provenance de la direction de Grenoble et en direction de Modane et vice-versa d'éviter le rebroussement en gare de Montmélian. Ce raccordement ne comporte toutefois pas de quais. Une vieille halle à marchandise est encore présente, mais les voies la desservant sont désaffectées. En direction de Modane, on trouve un réseau de voies et aiguillages qui peuvent stocker des wagons de marchandises.



Situation

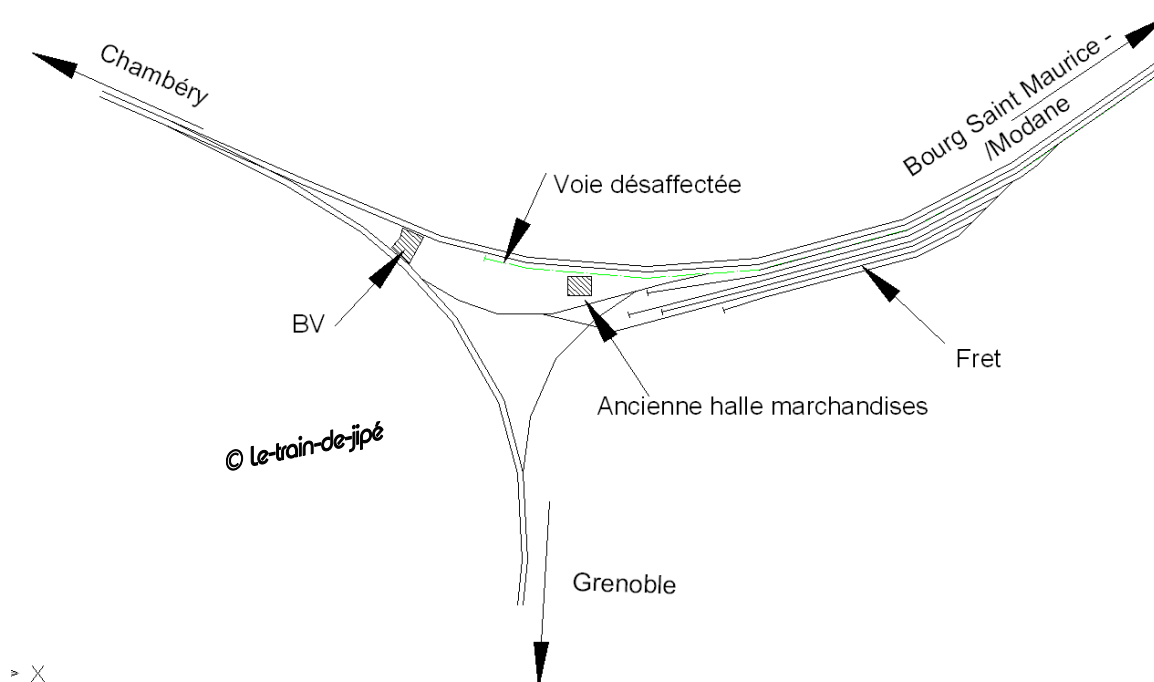
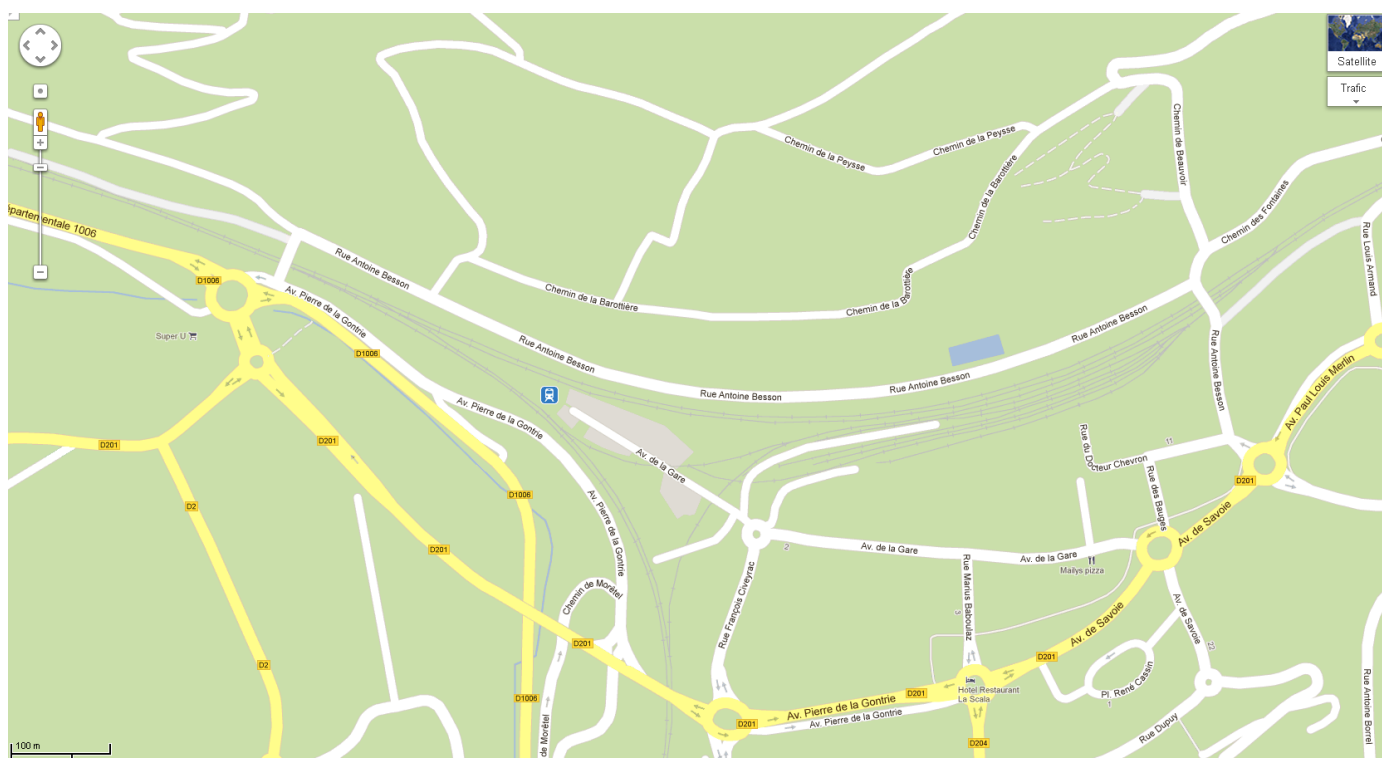
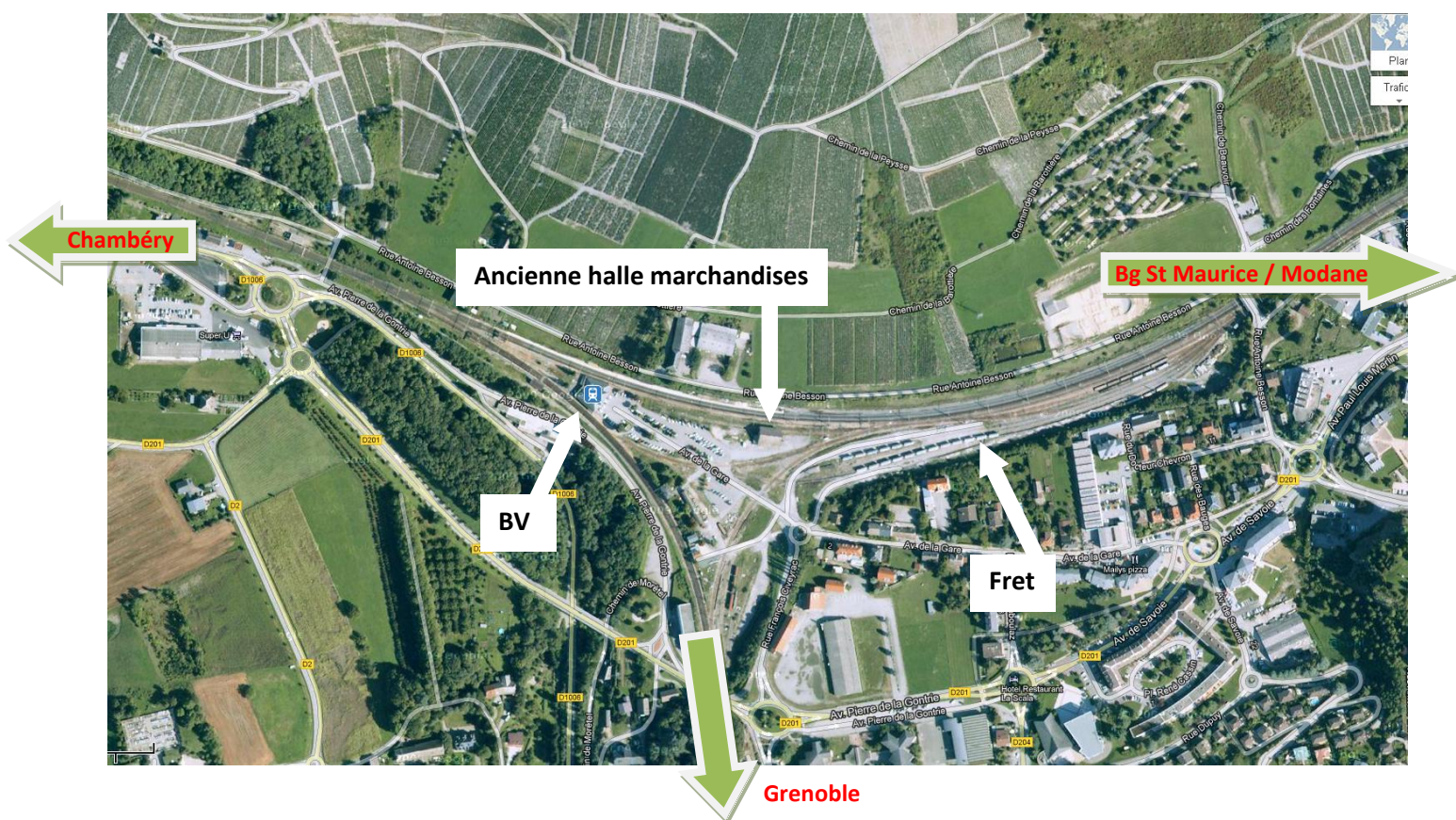


Schéma des voies



Vue générale carto



Vue photo-aérienne générale + légende.

Quelques Photos :



Le BV coté Cour - Le BV type PLM Cette compagnie qui avait une délégation régionale à Chambéry comprenait tous le réseau jusqu'à l'Italie.

Un corps 3 portes et deux ailes 2 portes sur les extrémités. Ce bâtiment est triangulaire, implanté entre les voies. Les ailes sont tournées afin que leur plus grande dimension soit alignée sur les quais et chacune des ailes dessert une direction. A gauche de la photo la direction Grenoble et à droite bourg Saint Maurice.



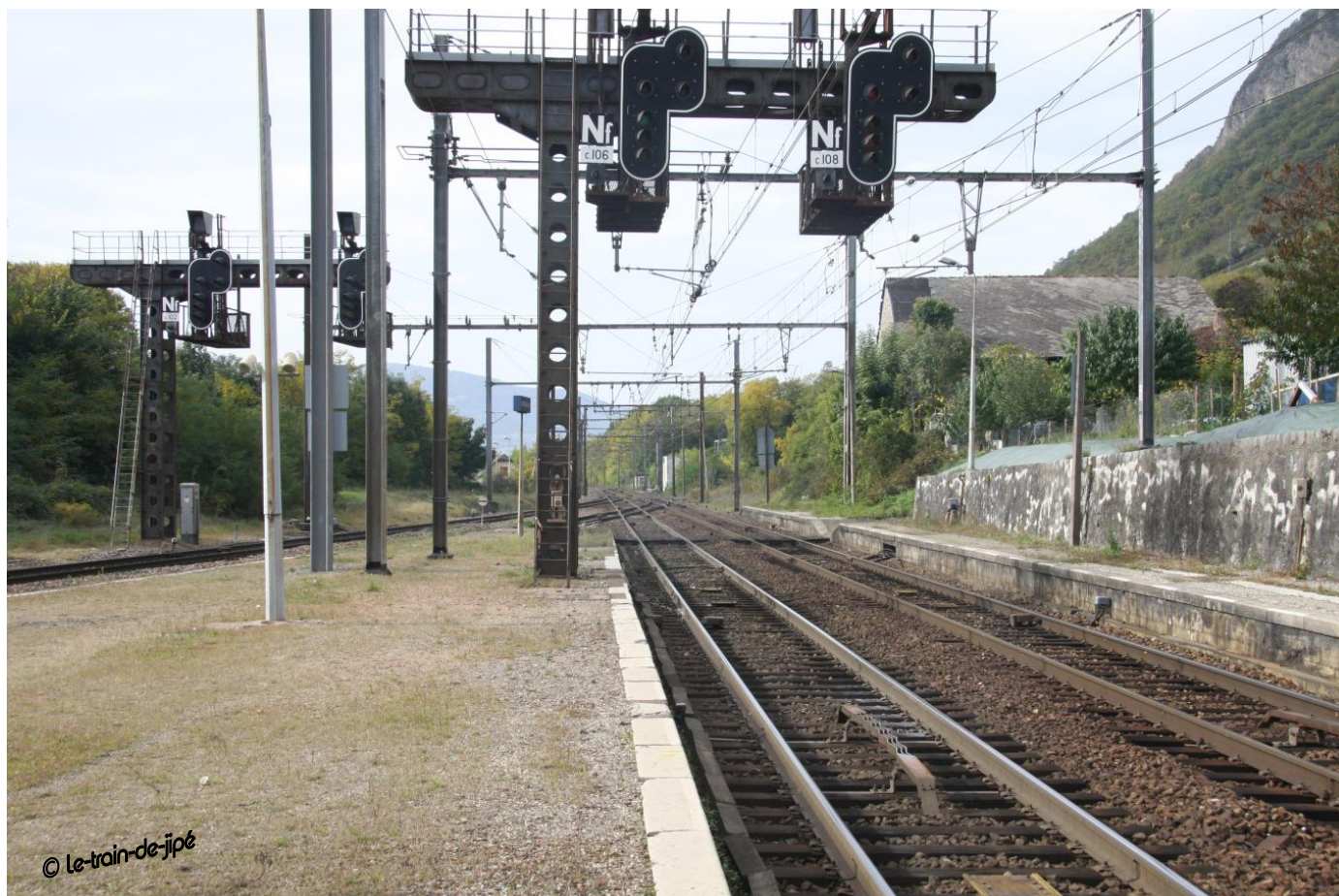
Direction Grenoble. On voit très bien ici l'orientation des ailes du BV alignées sur les quais. Et on voit qu'il y a 5 portes.



Vue vers la direction Chambéry



Abri des voyageurs à destination de Chambéry.



Vue depuis de la bifurcation vers la direction Chambéry; à gauche la direction Grenoble, et à droite la direction Bourg Saint Maurice/Modane.



Vue vers la direction Bourg Saint Maurice/Modane. A droite vers Grenoble.



Les quais direction Chambéry depuis Bourg Saint Maurice, et depuis Chambéry. Notez le passage souterrain. Au loin on voit la vieille halle marchandises désaffectée.



Arrivée depuis Chambéry et à destination d Bourg Saint Maurice/Modane d'un Z2.



Puis croisement d'un train TER tiré par la BB2391 livrée en voyage panto de devant levé ... et en provenance de Bourg Saint Maurice.



Vue sur les voies désaffectées de l'ancienne cour à marchandises. Deux voies avec butoirs métalliques.



Vue rapprochée de la halle marchandise. On devine le quai.



La halle est reconvertie en bâtiment pour l'équipement SNCF.



Un croisement de voies presque perpendiculaire...